


Согласовано:

Технический директор

 С.П. Коваленко

«17» 07 2017 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### на выполнение работ по замечаниям указанным в заключении экспертизы промышленной безопасности на кирпичную дымовую трубу № 46 ЦОМП №39-ЗС-06686-2013.

1. Основание для проведения работ:

Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» №116-ФЗ от 21.07.1997 г. с изменениями от 01.01.2014 г.;  
Приказ Минприроды РФ «Порядок продления срока безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах». Утвержден 30 июня 2009 г. в редакции от 04.03.2013г

Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009

СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция»

СП 28.13330.2012 № «Защита строительных конструкций от коррозии»

СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»

СП 13-101-99 «Правила надзора, обследования, проведения технического обслуживания и ремонта промышленных дымовых и вентиляционных труб»

РД11.02.2006 «Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкции, сетей инженерно-технического обеспечения»

2. Наличие технической документации:- Паспорт дымовой трубы №46; проектная документация на дымовую трубу высотой Н=50 м., шифр 14384 ВНИПИ «Теплопроект» г. Москва; заключение экспертизы промышленной безопасности на дымовую трубу № 46 ЦОМП №39-ЗС-06686-2013 г.

3. Вид работ: текущий ремонт.

3.1. Ствол дымовой трубы:

3.1.1. Ремонтные работы по восстановлению кирпичной кладки, с заделкой трещин:

- продувка сжатым воздухом и расшивка вертикальных трещин;

- заделка трещин термостойким силикатным герметиком.

3.1.2. Перекладка 5 верхних рядов кирпичной кладки оголовка. Устройство отлива из цементно-глиняного раствора марки М100 с железнением поверхности и окраской за два раза эмалью ХВ-785.

3.1.3. Ремонт отливов на карнизах, удаление плохо сцепленных участков, восстановленную поверхность окрасить жидким стеклом за два раза.

3.2. Бандажные кольца:

3.2.1. Частичная замена замков, восстановление отдельных бандажных колец и ревизия звеньев по всей высоте ствола дымовой трубы.

3.2.2. Окраска металлоконструкций лаком ПФ-170 с 10% добавлением алюминиевой пудры.

3.3. Ремонт внутренней поверхности верхнего яруса ствола дымовой трубы:

- торкретирование внутренней поверхности кладки цементно-глиняным раствором марки М100;
- выравнивание поверхности;
- грунтовка поверхности разбавленной краской КО-198, окраска поверхности за два раза краской КО-198.

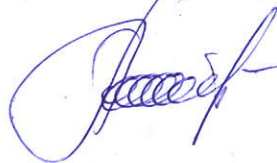
3.4.Ремонтные работы по восстановлению сварных швов с частичной заменой отдельных секций и ограждения площадки на отм. +30,000 м. Окраска металлоконструкций лаком ПФ-170 с 10% добавлением алюминиевой пудры.

3.5. Восстановление полос тоннельного ограждения отм. +30,000 м.

3.6.Окраска металлоконструкций лаком ПФ-170 с 10% добавлением алюминиевой пудры.

4. Результат работ: Получение положительного заключения о выполнении компенсирующих мероприятий указанным в заключении экспертизы промышленной безопасности на дымовую трубу № 46 ЦОМП №39-ЗС-06686-2013 г.

**Начальник УКС**



**Т.В. Петрухина**