

Согласовано:

Технический директор

 С.П. Коваленко

«17» 07 2017 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по замечаниям указанным в заключении экспертизы промышленной безопасности на кирпичную дымовую трубу № 51 ЛПЦ (ОПТЛ) №39-ЗС-06687-2013.

1. Основание для проведения работ:

Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» №116-ФЗ от 21.07.1997 г. с изменениями от 01.01.2014 г.; Приказ Минприроды РФ «Порядок продления срока безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах». Утвержден 30 июня 2009 г. в редакции от 04.03.2013г

Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009

СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция»

СП 28.13330.2012 № «Защита строительных конструкций от коррозии»

СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»

СП 13-101-99 «Правила надзора, обследования, проведения технического обслуживания и ремонта промышленных дымовых и вентиляционных труб»

РД11.02.2006 «Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкции, сетей инженерно-технического обеспечения»

2. Наличие технической документации:- Паспорт кирпичной дымовой трубы Н = 28,57 м. № 51; ООО «Интеллект»; заключение экспертизы промышленной безопасности на дымовую трубу № 51 ЛПЦ (ОПТЛ) №39-ЗС-06687-2013 г.

3. Вид работ: текущий ремонт.

3.1. Ствол дымовой трубы:

3.1.1. Ремонтные работы по восстановлению кирпичной кладки, с заделкой трещин:

- продувка сжатым воздухом и расшивка вертикальных трещин;
- заделка трещин термостойким силикатным герметиком.

3.1.2. Перекладка 5 верхних рядов кирпичной кладки оголовка. Устройство отлива из цементно-глиняного раствора марки М100 с железнением поверхности и окраской за два раза эмалью ХВ-785.

3.1.3. Ремонт отливов на карнизах, удаление плохо сцепленных участков, восстановленную поверхность окрасить жидким стеклом за два раза.

3.2. Бандажные кольца:

3.2.1. Произвести подтяжку бандажных колец по всей высоте ствола дымовой трубы, частичная замена отдельных замков.

3.2.2. Окраска металлоконструкций лаком ПФ-170 с 10% добавлением алюминиевой пудры.

3.3. Ремонт внутренней поверхности верхнего яруса ствола дымовой трубы:

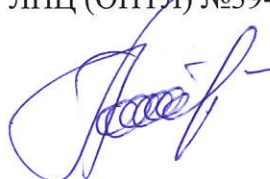
- торкретирование внутренней поверхности кладки цементно-глиняным раствором марки М100;
- выравнивание поверхности;
- грунтовка поверхности разбавленной краской КО-198, окраска поверхности за два раза краской КО-198.

3.4.Ремонтные работы по восстановлению полос тоннельного ограждения по всей высоте ствола;

3.5.Окраска металлоконструкций лаком ПФ-170 с 10% добавлением алюминиевой пудры.

4. Результат работ: Получение положительного заключения о выполнении компенсирующих мероприятий указанным в заключении экспертизы промышленной безопасности на дымовую трубу № 51 ЛПЦ (ОПТЛ) №39-3С-06687-2013 г.

Начальник УКС



Т.В. Петрухина