


Согласовано:

Технический директор

 С.П. Коваленко

« 17 » 07 2017 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по замечаниям указанным в заключении экспертизы промышленной безопасности на дымовую трубу №57 ОКЦ №39-3С-07126-2013.

1. Основание для проведения работ:

Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» №116-ФЗ от 21.07.1997 г. с изменениями от 01.01.2014 г.; Приказ Минприроды РФ «Порядок продления срока безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах». Утвержден 30 июня 2009 г. в редакции от 04.03.2013г

Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009

СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция»

СП 28.13330.2012 № «Защита строительных конструкций от коррозии»

СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»

СП 13-101-99 «Правила надзора, обследования, проведения технического обслуживания и ремонта промышленных дымовых и вентиляционных труб»

РД11.02.2006 «Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкции, сетей инженерно-технического обеспечения»

2. Наличие технической документации:- Паспорт дымовой трубы №57; проектная документация на дымовую трубу высотой Н=110 м, шифр Д212062-ТСХ «УПРОГИПРОМЕЗ»; заключение экспертизы промышленной безопасности на дымовую трубу №57 ОКЦ №39-3С-07126-2013г.; ведомость дефектов на дымовую трубу №57(составлена по чертежам, необходимо подтверждение объемов замерами перед началом и в процессе работ, с составлением исполнительных схем)

3. Вид работ: текущий ремонт.

3.1. Восстановление бетона ствола с заделкой трещин:

-расшивка и продувка сжатым воздухом наклонных трещин;

-заделка трещин термостойким силикатным герметиком;

- удаление поврежденного слоя бетона до твердого камня

-очистка элементов арматурных стержней конструкций от поверхностной коррозии, ржавчины, пыли;

-обработка поврежденной поверхности и арматуры материалом типа ЭМАКО «Нанокрит».

3.2. Нанесение защитного слоя материалом ЭМАКО S66.

3.3. Ремонт колпака оголовка с перекладкой отдельных звеньев.

3.4. Восстановление маркировочной окраски верхней части ствола в соответствии с проектом, верхние 16 м краской красного или коричневого цвета, ниже полоса белого цвета высотой 9 м.

3.5. Очистка поверхности перекрытий от солевых отложений металлическими щетками, нанесение проникающего гидроизоляционного покрытия.

3.6. Очистка элементов металлоконструкций от поверхностной коррозии, ржавчины и пыли;

-нанесение защитного покрытия 2-мя слоями лака ПФ-170 с добавлением 10 % алюминиевой пудры.

3.7. Ремонт полос тоннельного ограждения выше отм. +30,000 м.

Окраска металлоконструкций лаком ПФ-170 с 10 % добавлением алюминиевой пудры.

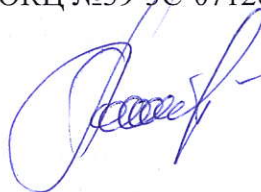
3.8. Очистка элементы конструкций от поверхностной коррозии, ржавчины и пыли;

-нанесение защитное покрытия 2-мя слоями лака ПФ-170 с 10 % добавлением алюминиевой пудры.

3.9. Устройство теплоизоляции газохода из матов минераловатных толщ.80-100 мм с покровным слоем из оцинкованного листа 0,5 мм.

4. Результат работ: Получение положительного заключения о выполнении компенсирующих мероприятий указанным в заключении экспертизы промышленной безопасности на дымовую трубу № 57 ОКЦ №39-3С-07126-2013.

Начальник УКС



Т.В. Петрухина